

ภาคผนวก ฉ-3 : ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-14442/67

วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี 20110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	#ชำระเงินของเดือน : - กรกฎาคม 2567
	รวมเงิน		2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว





ใบเสร็จรับเงิน



เลขที่ RCJ7-00828/67

วันที่ 5 สิงหาคม 2567

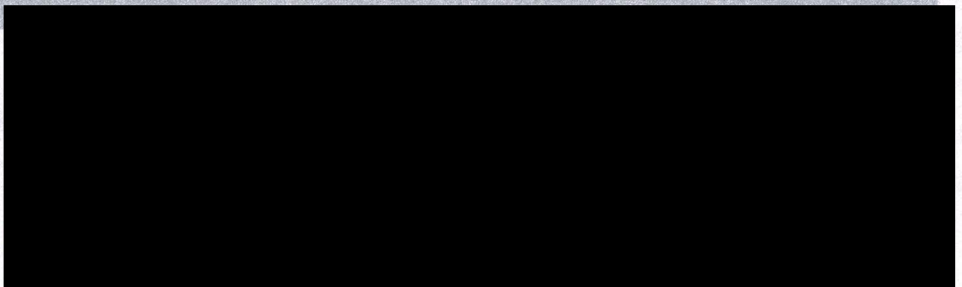
ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ชาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตตคาม จังหวัดชลบุรี 20110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	ชำระหนี้ของเดือน : สิงหาคม 2567
		รวมเงิน	2,000.00	



ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน )

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว





ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCJ7-02351/67

วันที่ 4 กันยายน 2567

ได้รับเงินจาก

บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110 เลข  
ประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	กันยายน 2567
		รวมเงิน	2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน )

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00175/68

วันที่ 8 ตุลาคม 2567

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110 เลข  
ประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	ตุลาคม 2567
		รวมเงิน	2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)				

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01645/68

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2567

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี				
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	ชำระหนี้ของเดือน : พฤษภาคม 2567
รวมเงิน			2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-03092/68

วันที่ 4 ธันวาคม 2567

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	รับเงินของเดือน : ธันวาคม 2567
		รวมเงิน	2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ภาคผนวก ฉ-4 : บันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567





## บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05 Revision : 01 Effective Date : 20 Feb 2015 Page : 1 / 4

เดือน ก.ค. ปี : 2567

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ (ถึง CO <sub>2</sub> ชั้น2)	3	✓ 19.0		12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170		อยู่ระหว่างการเคลม (เกจตก)	2/2024
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
8	โรงฝึกอบรม	8	✓		9/2023
9	โรงฝึกอบรม	9	✓		9/2023
10	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
11	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
12	ด้านในสำนักงาน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
13	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
14	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
15	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
16	ปั๊ม รปภ.ประตู 1	177	✓		2/2024
17	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
18	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
19	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
20	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
21	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
22	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
23	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
24	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
25	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
26	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
27	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
28	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
29	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
30	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
31	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
32	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
33	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
34	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024



## บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05 Revision : 01 Effective Date : 20 Feb 2015 Page : 2 / 4

35	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
36	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024
37	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
38	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
39	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
40	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
41	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
42	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
43	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
44	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
45	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
46	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
47	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
48	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
49	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
50	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
51	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
52	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
53	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
54	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
55	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022
56	ดาซัง 1-2-3	51	✓		5/2022
57	ดาซัง 1-2-3	42	✓		9/2023
58	ดาซัง 4-5	143	✓		2/2024
59	ดาซัง 6-7	202	✓		2/2024
60	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
61	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
62	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
63	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
64	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
65	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
66	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
67	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
68	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
69	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
70	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
71	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024
72	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
73	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022

	<b>บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง</b>			
	Form No. : FM-P07-05	Revision : 01	Effective Date : 20 Feb 2015	Page : 3 / 4

74	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓		12/2022
75	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓		12/2022
76	Port Crane 1 ชั้น 2	189	✓		2/2024
77	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
78	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
79	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
80	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
81	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
82	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
83	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
84	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
85	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
86	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
87	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
88	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
89	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
90	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
91	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
92	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
93	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
94	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
95	ป้อม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
96	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
97	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
98	ป้อม รปภ. 6	122	✓		2/2024
99	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
100	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓		12/2022
101	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
102	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
103	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
104	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
105	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024
106	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
107	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
108	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
109	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
110	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
111	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	207	✓		2/2024

	<b>บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง</b>			
	Form No. : FM-P07-05	Revision : 01	Effective Date : 20 Feb 2015	Page : 4 / 4

112	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	208	✓		2/2024
113	ลานลงคิวรถ	210	✓		5/2022
114	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
115	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
116	สำนักงานบุคลากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓ 19.0		6/2024







# บันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07 Revision : 01 Effective Date : 31 Jan 2014 Page : 1 / 3

ประจำเดือน : ก.ค.

วันที่ตรวจสอบ: 25/7/2567

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1 ) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8 ) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15 ) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รถป. ประตู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีเมนต์	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีเมนต์	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู่ 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		

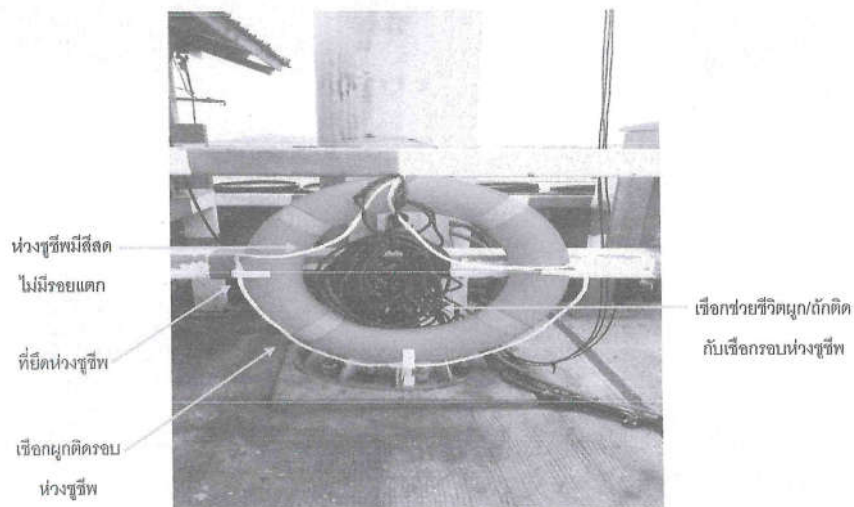


# บันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07 Revision : 01 Effective Date : 31 Jan 2014 Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
56	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
57	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
58	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
59	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
60	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
61	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
62	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....

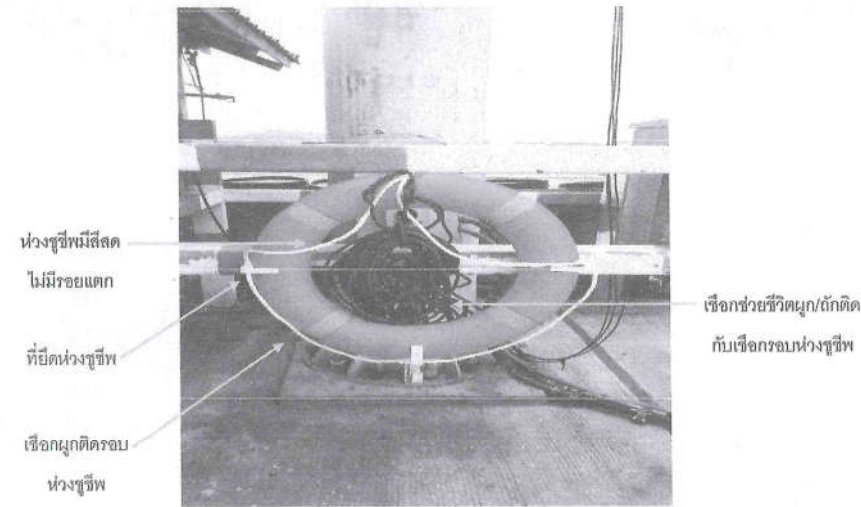


ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....



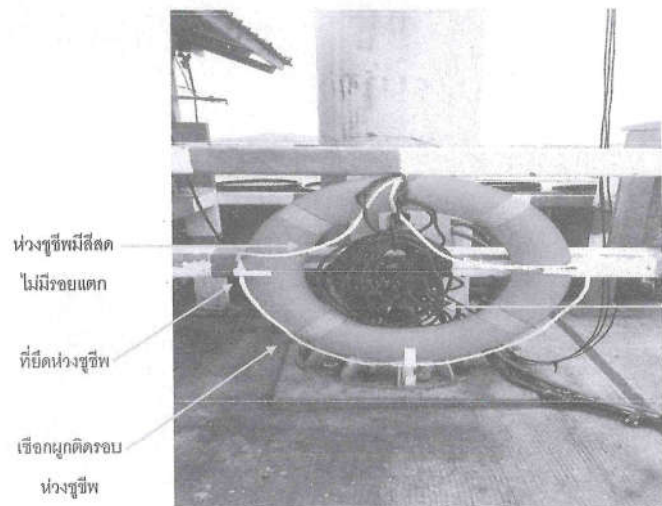
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....



ห่วงชูชีพมีสีสด  
ไม่มีรอยแตก  
ที่ยึดห่วงชูชีพ  
เชือกผูกติดรอบ  
ห่วงชูชีพ

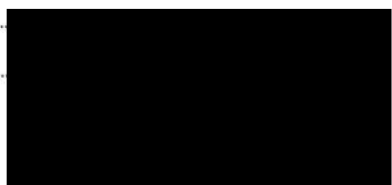
เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด  
กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

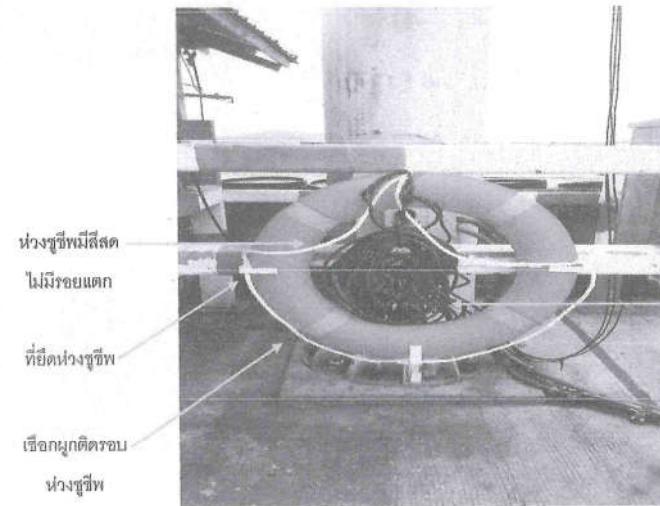
ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....



ห่วงชูชีพมีสีสด  
ไม่มีรอยแตก  
ที่ยึดห่วงชูชีพ  
เชือกผูกติดรอบ  
ห่วงชูชีพ

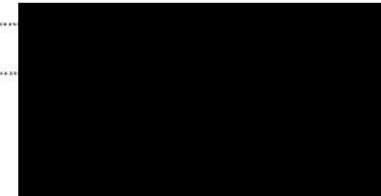
เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด  
กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖





## บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ส.ค. ปี : 2567

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO <sub>2</sub> ชั้น2)	3	✓ 19.0		12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓ 19.0		6/2024
20	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024



## บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓		12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓		12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓		12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024





# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022



# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องชั่ง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องชั่ง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องชั่ง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องชั่ง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รพก.ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รพก. ประตู3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รพก6.	122	✓		2/2024
110	ป้อม รพก. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รพก. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รพก. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

วันที่ 20 / 8 / 67

ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน

วันที่ 20 / 8 / 67





# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 3

ประจำเดือน : ส.ค.

วันที่ตรวจสอบ: 25/7/2567

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1 ) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8 ) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15 ) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หมวกากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หมวกากป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	เครื่องขังน้ำหนก 1-3	✓		
28	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
29	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โคมป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1 (ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		



# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
56	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
57	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)		✓	ไม่แสดงสถานะไฟกรดไม่ตั้ง
58	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
59	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)		✓	ไม่แสดงสถานะไฟกรดไม่ตั้ง
60	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
61	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
62	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

วันที่ 30 / 8 / 67

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 30 / 8 / 67

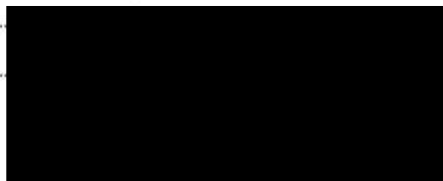
การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....๑.....



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น ตรวจพบอยู่ในสภาพปกติ สามารถใช้งานได้



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....๑.....



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น ตรวจพบอยู่ในสภาพปกติ สามารถใช้งานได้





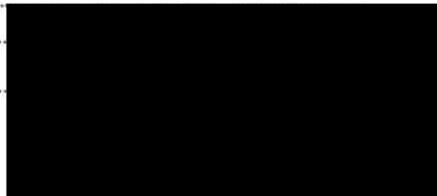
การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่...3...



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือมัดติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น... ห่วงชูชีพอยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่...4...



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือมัดติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น... ห่วงชูชีพอยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้







# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ก.ย. ปี : 2567

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO <sub>2</sub> ชั้น2)	3	✓ 19.0		12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓ 19.0		6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024

8-4-11



# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓		12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓		12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓		12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024



# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างไนโกตั้ง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างไนโกตั้ง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกตั้ง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกตั้ง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกตั้ง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกตั้ง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022

8-4-12



# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องชั่ง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องชั่ง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องชั่ง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องชั่ง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ. 6.	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022





# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 3

ประจำเดือน : \_\_ ก.ย. \_\_

วันที่ตรวจสอบ : 30/9/2567

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1 ) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8 ) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15 ) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รถป. ประดู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีล้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีล้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องขังน้ำหนัก 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โนป้อมประดู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประดู 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		



# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

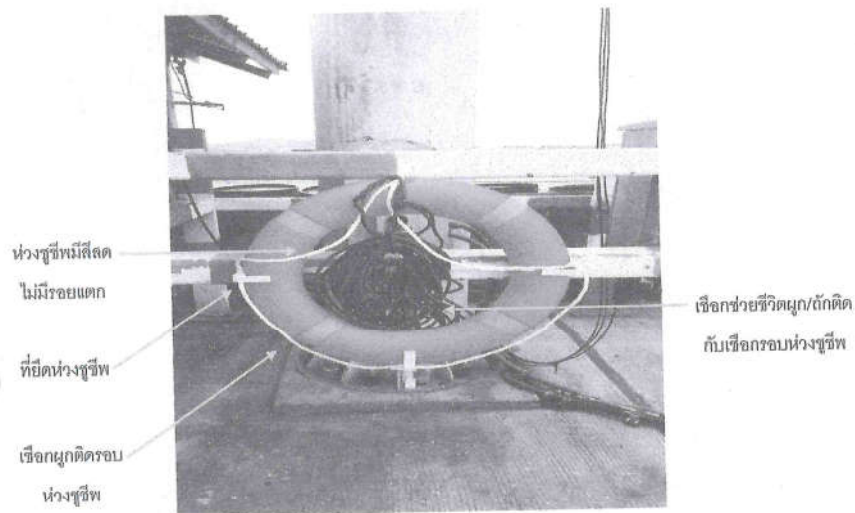
Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประดู 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประดู 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประดู 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประดู 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
56	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
57	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
58	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
59	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
60	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
61	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
62	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		



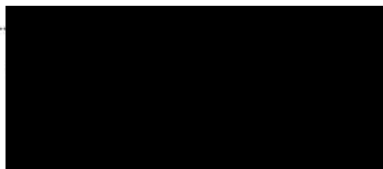
การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่...1....



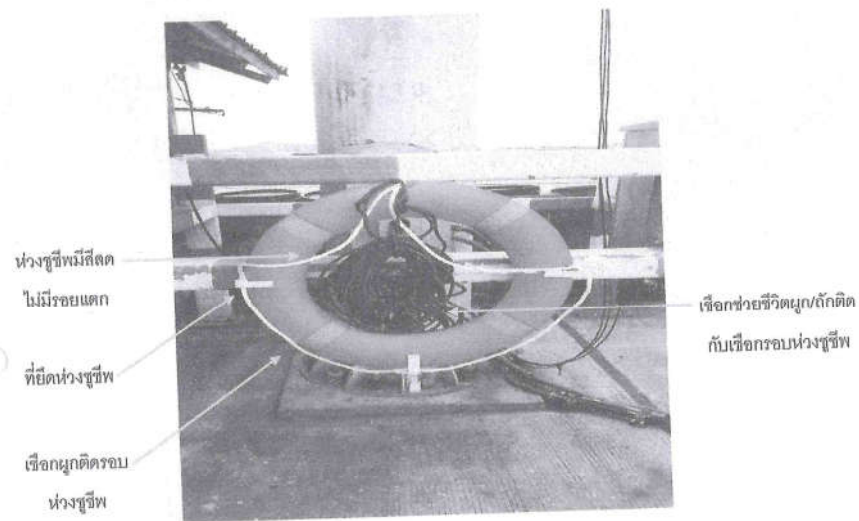
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....ศ.ประวีร์ อธิภพวง/กส.



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่...2...



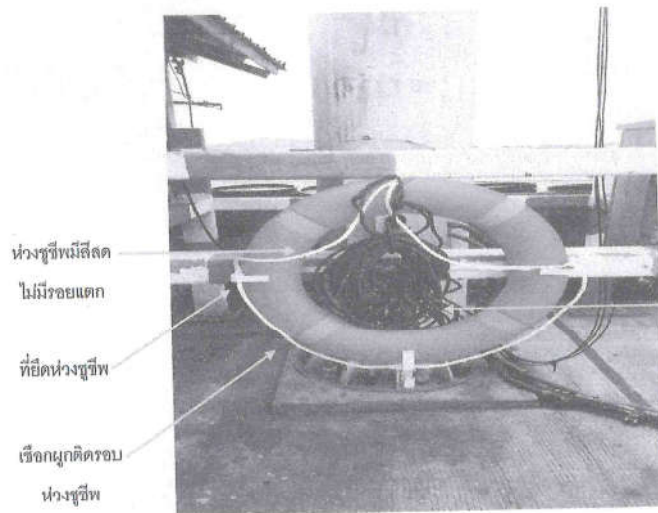
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....ศ.ประวีร์ อธิภพวง/กส.



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่...3...



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด  
กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

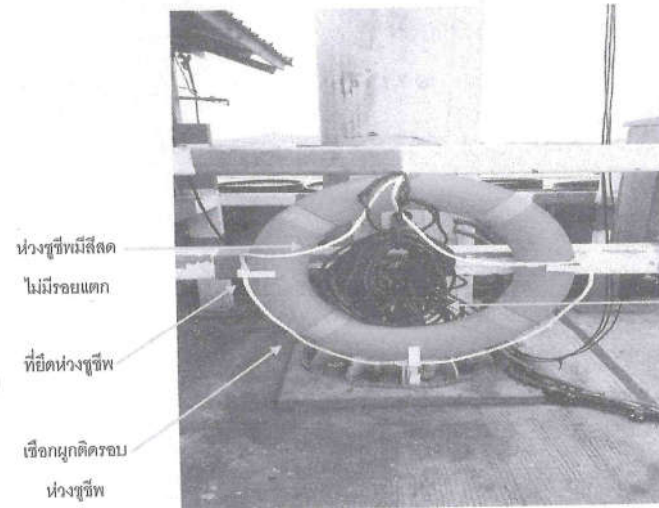
ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

.....ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(...../...../.....)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....4p



เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด  
กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

.....ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(...../...../.....)





# บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ค.ศ ปี : 2567

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO <sub>2</sub> ชั้น2)	3	✓ 19.0		12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.น้ำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.น้ำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓ 19.0		6/2024
20	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024



# บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓		12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓		12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓		12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024





# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022

3-4-17



# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องชั่ง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องชั่ง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องชั่ง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องชั่ง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ. 6	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022





# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 3

ประจำเดือน : ตุลาคม

วันที่ตรวจสอบ: 31/10/2567

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1 ) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8 ) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15 ) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รถ. ประดู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หมวกกักป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้าดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หมวกกักป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	เครื่องขังน้ำหนั 1-3		✓		
28	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
29	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประดู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประดู 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		



# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

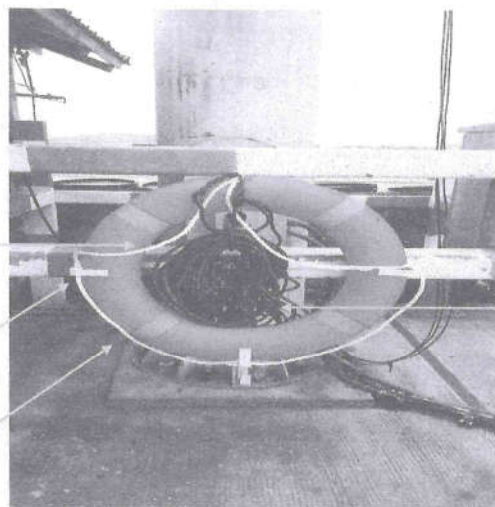
Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประดู 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประดู 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประดู 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประดู 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	หังซูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	หังซูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	หังซูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	หังซูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
56	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
57	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
58	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
59	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
60	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
61	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
62	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่..... ถ้าหากไม่ลงน้ำ



ห่วงชูชีพที่มีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ

เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

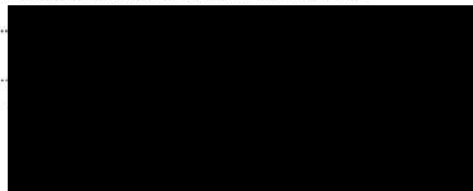
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

๑๕-19

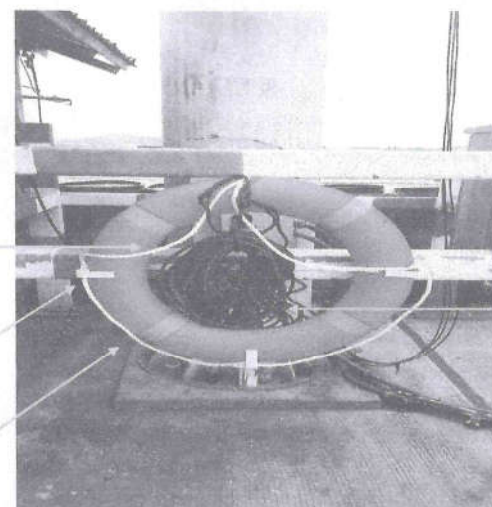
ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัด ในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพให้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

กิตติภรณ์ 15/5/200 พท. ๒๐/๕/๒๐๐



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่..... ถ้าหากไม่ลงน้ำ 1 พ. ๑.



ห่วงชูชีพที่มีสีสด

ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

เชือกผูกติดรอบ

ห่วงชูชีพ

เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

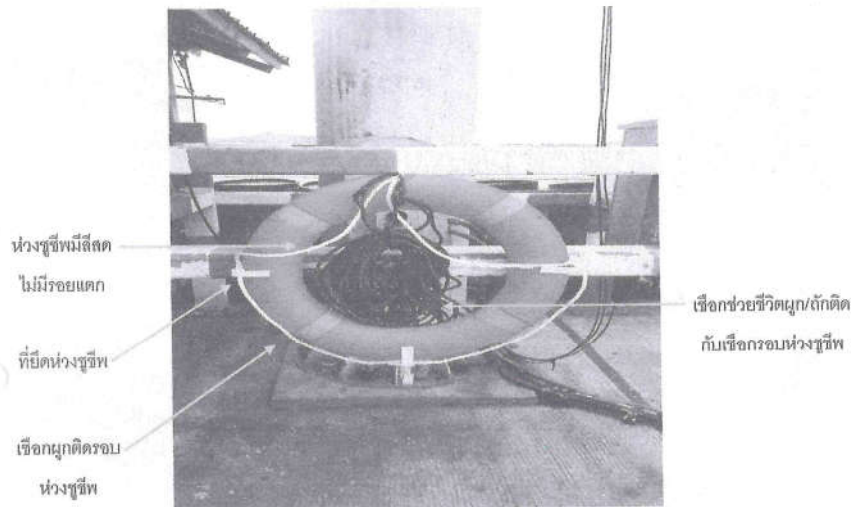
ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัด ในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพให้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

กิตติภรณ์ 15/5/200 พท. ๒๐/๕/๒๐๐



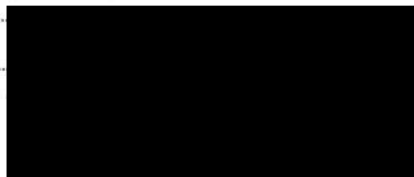
การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....สะพาน 2. หน้า 3.



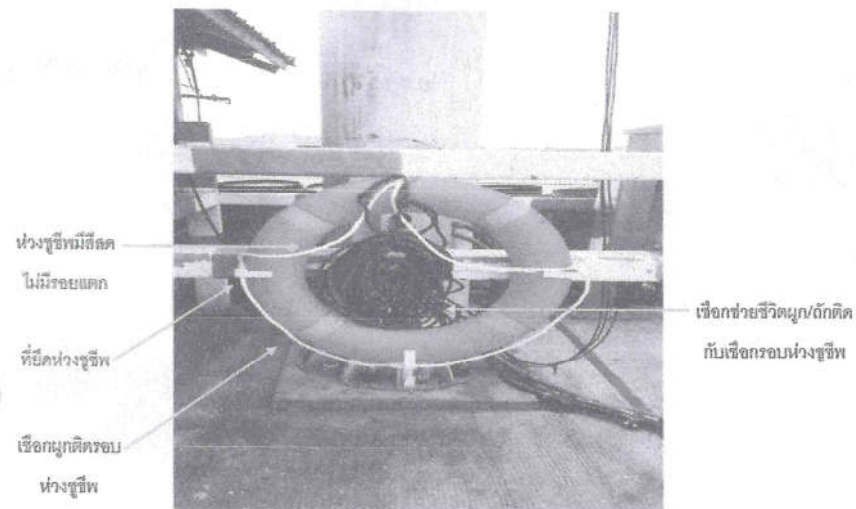
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....ทุกห่วงชูชีพ 10 แห่ง ตรวจ เช็กไม่พบ



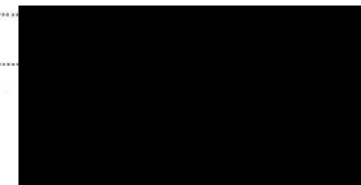
การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่.....หน้า 60.



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....ทุกห่วงชูชีพ 10 แห่ง ตรวจ เช็กไม่พบ





## บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05
Revision : 01
Effective Date : 20 Feb 2015
Page : 1 / 4

พ.ย. เดือน ต.ค ปี : 2567  
ก.ว.

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO <sub>2</sub> ชั้น2)	3	✓ 19.0		12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓ 19.0		6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024

8-4-21

## บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05
Revision : 01
Effective Date : 20 Feb 2015
Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓		12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓		12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓		12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024



# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022

8-4-22



# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องจักร 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องจักร 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องจักร 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องจักร 6-7	202	✓		2/2024
107	บ่อม ปรก.ประตู 1	177	✓		2/2024
108	บ่อม ปรก. ประตู3	200	✓		2/2024
109	บ่อม ปรก6.	122	✓		2/2024
110	บ่อม ปรก. 7-8	199	✓		2/2024
111	บ่อม ปรก. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	บ่อม ปรก. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022







# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 3

ประจำเดือน : พฤศจิกายน

วันที่ตรวจสอบ: 30/11/2567

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1 ) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8 ) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15 ) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รถป. ประตู่ 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถังมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายทาง	✓		
18	ถังซีล้อย	สำนักงานปลายทาง	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีล้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายทาง	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู่ 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		



# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายทาง	✓		
41	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายทาง	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
56	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
57	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
58	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
59	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
60	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
61	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
62	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 1 อาคารสำนักงานปลายท่า



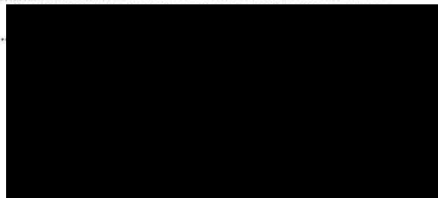
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

3-4-24

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาว ประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น

สภาพห่วงชูชีพอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน.



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2 เสาไฟสูงปลายท่าคันที่ 1

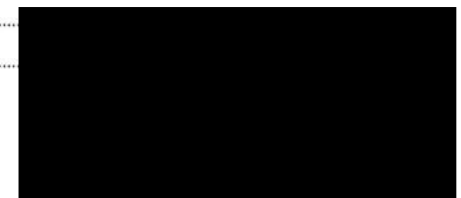


ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาว ประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น

สภาพห่วงชูชีพอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน.





การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3 เสาไฟสูงปลายท่าคันที่ 2



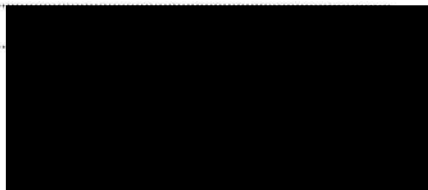
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

จ-4-25

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็น ได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็น ได้ชัดในระยะ ไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพ ใ้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งาน ได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งาน ได้ทันที

ความคิดเห็น

ภาพห่วงชูชีพ พร้อมใช้งาน



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ

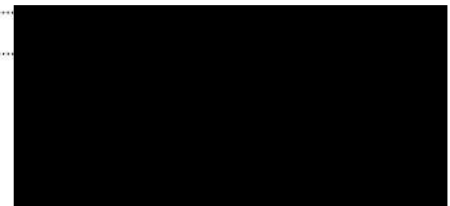


ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็น ได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็น ได้ชัดในระยะ ไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพ ใ้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งาน ได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งาน ได้ทันที

ความคิดเห็น

ภาพห่วงชูชีพ พร้อมใช้งาน





# บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ธ.ค. ปี : 2567

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO <sub>2</sub> ชั้น2)	3	✓ 19.0		12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓ 19.0		6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024

3-4-26



# บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓		12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓		12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓		12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024





# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างโนโกตัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างโนโกตัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างโนโกตัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างโนโกตัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างโนโกตัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างโนโกตัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022

8-4-27



# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องซัง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องซัง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องซัง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องซัง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ. 6	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022



Page: 1 / 3

วันที่ตรวจสอบ: 19/12/2567

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1 ) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8 ) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15 ) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เล็ครถดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อต่อดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังซีล้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังซีล้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องจักรน้ำหนัก 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8		✓	อยู่ระหว่างการซ่อม/จัดซื้อ
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1(ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		



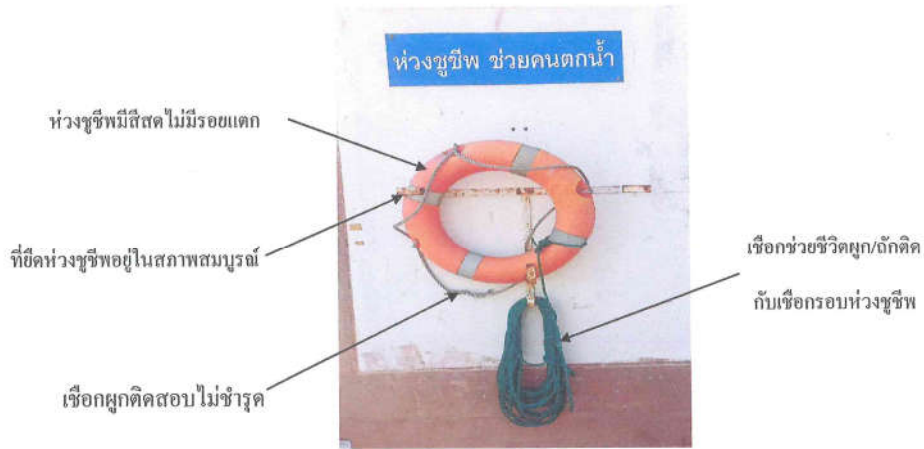
### บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักลินคำน้ำเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ผู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลินคำส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลินคำส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลินคำส่งออก 10(2จุด)	✓		
56	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลินคำส่งออก 3 (1จุด)	✓		
57	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลินคำส่งออก 4 (2จุด)	✓		
58	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลินคำส่งออก 5 (1จุด)	✓		
59	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลินคำส่งออก 6 (1จุด)	✓		
60	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลินคำส่งออก 7 (1จุด)	✓		
61	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักลินคำส่งออก 1	✓		
62	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักลินคำส่งออก 6	✓		



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 1 อาคารสำนักงานปลายท่า



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

3-4-29

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งาน ได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งาน ได้ทันที

ความคิดเห็น

อุปกรณ์พร้อมใช้งาน

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2 เสาไฟสูงปลายท่าต้นที่ 1



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งาน ได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งาน ได้ทันที

ความคิดเห็น

อุปกรณ์พร้อมใช้งาน

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3 เสาไฟฟ้าสายท่าคันโท 2



ห่วงชูชีพมีสีสด ไม่มีรอยแตก

เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ที่ยึดห่วงชูชีพอยู่ในสภาพสมบูรณ์

เชือกผูกติดสอบไม่ชำรุด

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

๓-4-30

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพ ไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วง ไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่านเรือ



ห่วงชูชีพมีสีสด ไม่มีรอยแตก

เชือกช่วยชีวิตผูก/ถักติด

กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ที่ยึดห่วงชูชีพอยู่ในสภาพสมบูรณ์

เชือกผูกติดสอบไม่ชำรุด

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพ ไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วง ไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓



ภาคผนวก ฉ-5 : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนกรกฎาคม 67									
1	8/7/2567	21.50			วันที่ 8 กรกฎาคม 2567 เวลาประมาณ 21.50 น.บริเวณท่า 2 มีการโหลดสินค้าลงเรือโดยรถถอยไม้สับ ในพื้นที่ ระหว่างรอการโหลดไม้สับได้มีรถบรรทุกวิ่งเข้าไปจอดรอลงไม้สับ ขณะถอยเข้าพื้นที่ได้ไปชนกับตู้ไฟฟ้าที่อยู่บริเวณดังกล่าวได้รับความเสียหาย	- คนขับไม่ได้สังเกตว่าด้านหลังมีตู้ไฟฟ้า และถอยโดยไม่มีคนให้สัญญาณในพื้นที่  - คุณ ████████ พนักงานขับรถบรรทุก ไม่ได้ผ่านการอบรมทบทวนการขับซึ่รถบรรทุกภายในเขตท่าเรือ	- พื้นที่จอดรถคับแคบ มีพื้นที่จำกัดและมองไม่เห็นระหว่างการถอยเข้าพื้นที่	ทรัพย์สินเสียหาย	- สั่งให้คนขับหยุดขับรถในเขตท่าเรือจนกว่าจะได้รับการอบรมใหม่ ทางส่วนSHE/CSR แจ้งทุกครั้งถ้ามีการเพิ่มคนจะต้องมา อบรมการขับซึ่ในเขตท่าเรือก่อนเริ่มวิ่งงานทุกครั้ง หรือและสามารถเพิ่มคนขับได้ตลอดเวลา  - ควรมีการคนช่วยในการให้สัญญาณ ติดตั้งสัญญาณไฟแจ้งเตือนที่การ์ด เพื่อเป็นจุดสังเกต  - ผู้ควบคุมรถถอยไม้สับ และบริษัทช่วยโยเอเอ รับทราบว่ามีคนขับเพิ่มเติมต้องจัดส่งมาอบรมก่อนทุกครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		1	ครั้ง



สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนสิงหาคม 67									
1	26/8/2567	15.35			เวลาประมาณ 15.35 น. ได้รับแจ้งจาก รปภ.ว่ามีรถบรรทุกหมายเลขทะเบียน <div></div> บรรทุกสินค้าเหล็กสวด (Wire rod) หลังจากรับสินค้าที่บริเวณท่าเทียบเรือท่า 6 จำนวน 15 ชัน หลังขนถ่ายสินค้า พนักงานได้ทำการรัดซึ่งสินค้า โดยก่อนออกจากหน้าท่าได้ตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ดูแลการปล่อยสินค้า ขณะกำลังวิ่งออกประตู 3 พนักงานสังเกตเห็นว่าสินค้ามีการขยับตัว จึงตัดสินใจนำรถบรรทุกเข้าหน้าท่า เพื่อจัดเรียงใหม่ ขณะที่วิ่งอยู่บนสะพานสินค้าได้ตกจากทางรถบรรทุกลงบนพื้นถนน	- พนักงานพบว่าสินค้าที่บรรทุกมีการยุบตัว แต่พนักงานขับรถไม่ได้ติดต่อประสานงานเมื่อพบปัญหาเกี่ยวกับทางเจ้าหน้าที่ของท่าเรือ - เกิดการขยับตัวสินค้า ทำให้เกิดการยุบตัว และสินค้าที่อยู่หลังรถบรรทุกเอียงไปทางด้านซ้าย - หัวหน้างานไม่มีการชี้แจงเมื่อพบว่าสินค้าที่บรรทุกเกิดการขยับตัวหรือสินค้าอาจตกลงจากรถบรรทุก			- พนักงานขับรถควรแจ้งเจ้าหน้าที่ รปภ.หรือต้นสังกัดหรือหัวหน้างานก่อนวิ่งเข้าหน้าท่า เพื่อป้องกันสินค้าที่อาจตกระหว่างวิ่งเข้าระหว่างวิ่งเข้า และรปภ.นำรถจอดรอในจุดที่ปลอดภัย เพื่อรอการตรวจสอบก่อนวิ่งเข้าหน้างาน - คนขับต้องทำการแจ้งหัวหน้างาน/จปที่ความคุมการทำงานหน้าท่าหน้าท่า และแจ้งเจ้าหน้าที่ รปภ.ให้นำรถไปจอดในจุดที่ปลอดภัย และแจ้งไปยัง จ.ปฏิบัติการท่าที่อยู่หน้าท่ารับทราบ - หัวหน้าขนส่งทำการอบรมชี้แจงหาพบเจอควรแจ้งหัวหน้าขนส่งทราบก่อนที่จะวิ่งเข้าไปหรือมีการประเมินความเสี่ยงว่าสินค้า อาจตกระหว่างทางได้
2	29/8/2567	4.20			เวลาประมาณ 04.20 น. เจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำป้อมประตู 1 ได้แจ้งว่ามีอุบัติเหตุ ทางเทรลเลอร์หลุดจากตัวหัวลาก เมื่อได้ตรวจสอบพบทางลากได้หลุดออกจากตัวหัวลากและได้เบียดกับตู้ รปภ.ตรงกลาง รอการตรวจสอบความเสียหาย เวลาต่อมาได้เข้าทำการตรวจสอบความเสียหายพบว่า หัวล้อตียึดหลังคาป้อม รปภ.ขาดจำนวน 2 ตัว จึงได้ทำการเรียก ช่างเข้ามาเปลี่ยนแก้ไขเป็นที่เรียบร้อย	- การตรวจเช็คอุปกรณ์ของรถ - อุปกรณ์สลักยึดตัวแม่ลูกอาจเกิดการชำรุด	- จุดที่ตั้งของตู้ อาจอยู่ในจุดเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน เพราะอยู่ในจุดทางเข้าประตู อาจเกิดอุบัติเหตุได้		- ต้องมีการตรวจสอบของอุปกรณ์รถก่อนการนำมาใช้งาน - ต้องทำการตรวจสอบรถทุกครั้งก่อนการขับขึ้น - อาจต้องทำการย้ายป้อม หาพื้นที่เหมาะสมในการตั้งป้อม - ต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมของอุปกรณ์ของรถ ที่เกิดความเสียหายก่อนการวิ่งขนส่งสินค้า

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
3	30/8/2567	20.30 น.			เวลาประมาณ 20.30 น. บริเวณ ท่าเทียบเรือ 1 งานขนถ่ายสินค้า เหล็ก STEEL ROUND BAR โดยมีขนส่งของบริษัท ยี่ฟาน และได้มีนายสุวจา แก้วเกษศรี เป็นพนักงานขับรถที่ประสบเหตุ ระหว่างการขนถ่ายสินค้า มีรถบรรทุกเทรนเลอร์เข้ามาบรรทุกด้วยโดยการหันหัวรถเข้าหากัน เมื่อ นายสุวจา ผู้ประสบเหตุ ได้ทำการไหลดสินค้าเสร็จและทำการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนการเดินทางเพื่อนำสินค้าไปส่งยังลูกค้า ในขณะนั้นมีการทำงานขนถ่ายสินค้าจากเรือระวางที่ 2 ลงไปยังรถเทรนเลอร์ อีกคัน และสินค้าได้มีการยื่นออกมาในลักษณะหมุนแนวขวางกับตัวรถ และนายสุวจา ได้ทำการออกรถเพื่อที่จะนำไปส่งลูกค้าและไม่ได้สังเกตเห็นชิ้นงานที่ยื่นออกมา จึงทำให้ชนกับสินค้า ทางด้านหน้ารถได้รับความเสียหาย	- พนักงานขับรถมองไม่เห็นสินค้าที่ยื่นออกมา ไม่มีเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้างานอยู่เพื่อปล่อยรถในบริเวณนั้น	- สินค้ามีความยาวและน้ำหนักมากทำให้เกิดการหมุนตัวได้ระหว่างการขนถ่ายลงจากเรือ - ระหว่างการทำงานสินค้ามีการหมุนชนกับตัวรถ จึงไม่สามารถวางสินค้าได้		- จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือพนักงานที่ปล่อยรถหรือให้สัญญาณ - เมื่อพบสินค้าหมุนตัวควรหยุดแล้วจัดให้สินค้าอยู่ในแนวที่เหมาะสม - ผู้ให้สัญญาณควรสั่งหยุดครนก่อนและควรจัดให้สินค้าอยู่ในแนวเดียวกันกับกระบะเทรนเลอร์

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
4	31/8/2567	19.3			พนักงานขับ รถหัวลาก เลขที่ใบขับขี่ 2 วันหมดอายุบัตร 8 กรกฎาคม 2568 ขณะเกิดเหตุได้นำรถทาง ลากโเบเทออกจากลานไม้สับ ทางประตูลาน AA4 โดยได้มีเจ้าหน้าที่ของทาง บริษัท ไซโย AA และเจ้าหน้าที่ ปรก.ของทางท่าเรือ ที่ กำลังปฏิบัติงานประจำจุดในขณะนั้น อยู่ใน พื้นที่ด้วย แต่ในขณะที่นำเข้าไปจอดไว้ ก่อนหน้าได้จอดในพื้นที่ ห้ามจอดตามที่ได้ กำหนดไว้เป็นทางฉุกเฉิน และในขณะที่นำ รถออกทำให้มีมุมเลี้ยวไม่เพียงพอ จึงทำให้ ทางโเบเทได้เบียดกับประตูทางออก ทางด้านซ้ายทำให้บานพับประตูเสียหาย	- พนักงานไม่ทราบข้อมูลพื้นที่ การจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องจักร - ทางโเบเทการจัดเก็บไม่ เหมาะสมกับพื้นที่ - ความเสียหายของประตู ทางเข้าออก ลานไม้สับ AA2 ประตูทางเข้าเป็นประตูที่ใช้ใน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ไม่ใช่ ทางเข้าออกของการทำงาน - การนำทางโเบเทเข้าจัดเก็บ พนักงานฝ่าฝืนข้อกำหนดใน การใช้พื้นที่ทางฉุกเฉินรอบลาน ไม้สับ - การใช้พื้นที่ผิดระเบียบ ข้อกำหนดที่ทำการตกลงกับ ทาง พื้นที่รอบในลาน ไม้สับเป็นเส้นทางฉุกเฉิน ไม่ สามารถนำเครื่องจักรหรือ อุปกรณ์ เข้าไปจัดเก็บ			- หัวหน้างานทาง วิศวกรแจ้ง ข้อมูลพื้นที่การจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรให้แก่พนักงานทราบให้ชัดเจน ตามที่ได้ตกลงกับทางท่าเรือศรีราชาซาเบอร์ - หาที่จัดเก็บให้เหมาะสมกับพื้นที่ให้ เพียงพอต่อการนำเข้าออก - ต้องกำหนดการใช้พื้นที่ เส้นทางเข้า ออกให้ชัดเจน - แจ้งประกาศพื้นที่ห้ามจอด จัดเก็บอ ุปกรณ์ในพื้นที่ต้องห้ามหรือเส้นทางฉุกเฉิน ต่างๆให้กับทางผู้เข้าพื้นที่ - ติดป้ายข้อกำหนดการใช้พื้นที่ให้ชัดเจนล อกประตูทางเข้าออก เมื่อต้องการใช้พื้นที่ต้อง ได้รับอนุญาตก่อน

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	4	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		4	ครั้ง



สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนกันยายน 67									
1	3/9/2567	9.30			เวลาประมาณ 09.30 น. ขณะที่พนักงานขับรถกำลังจะเข้าไปลงสินค้าในคันได้ขับรถชิดด้านขวาของประตู ไม่ได้สังเกต จึงทำให้เบียด กับแท่งลูกปูนที่มีการกันแนวป้องกันเสาโครงสร้าง แสลงกันฝุ่นของลานพักไม้สับ AA3 คันที่ 1 ได้รับความเสียหาย	- รถบรรทุกไม้สับ ล้อรถเบียดลูกปูน ทำให้ลูกปูนขยับ แล้วไปชนเสาแสดลงกันฝุ่น - ฐานเสาแสดลงกันฝุ่นแรงกระแทกจากการชนของลูกปูน ทำให้ฐานเสาเกิดการแตกเสียหาย - การเข้าไปลงสินค้าภายในลานไม่มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณในเวลานั้น จึงทำพนักงานขับไม่เห็นตำแหน่งของลูกปูนที่อยู่	- มีฝนตกหนัก พื้นที่หน้างานเปียก ฝนตกจึงทำให้พนักงานมองไม่เห็นลูกปูนที่วางอยู่	ทรัพย์สินเสียหาย	- ทำการซ่อมแซมคันเสาที่ได้รับความเสียหาย - พนักงานต้องทราบบริเวณพื้นที่การทำงานก่อนการทำงาน - ควรมีเจ้าหน้าที่ประจำจุดลานไม้สับ ตลอดเวลาที่มีรถเข้า-ออก - ต้องมีไฟสัญญาณเตือนที่บ่งบอกให้ชัดเจนในพื้นที่
2	5/9/2567	8.15			เวลาประมาณ 08.15 น.ได้รับแจ้งเหตุจากชุด รปภ.ประจำจุดประตู 1 ว่าเกิดอุบัติเหตุรถไม้สับชนท้าย จึงได้ไปที่เกิดเหตุ ได้สอบถามผู้พบเหตุ เล่าว่า เวลาประมาณ 08.15 น.ได้ปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดดังกล่าว เหตุการณ์ก่อนเกิดเหตุได้มีรถเทรนเลอร์ ของ ได้วิ่งเข้าไปเพื่อที่จะลงไม้สับตามปกติและจอดรอเพื่อที่รถที่วิ่งในวงเวียน และมีรถทอยไม้สับ 10 ล้อ ต่อท้ายตามปกติ และในขณะนั้นมีรถ ไม้สับเทรนเลอร์ ของ บจ.ไซโย คันที่เกิดเหตุเข้ามา ในลักษณะด้วยความเร็ว และได้ชนท้ายกับรถทอยไม้สับ ที่จอดรอเข้าวงเวียนได้รับความเสียหาย และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- พนักงานทราบถึงระบบเบรกที่มีปัญหาและยังไม่แก้ไขได้ - สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน ระบบลมที่ใช้ในการเบรกไม่เพียงพอต่อการเบรก		ทรัพย์สินเสียหาย ,ได้รับบาดเจ็บ	- พนักงานต้องตรวจสอบการทำงานของระบบต่างๆของรถให้พร้อมก่อนการออกตัว เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - พนักงานขับรถต้องตรวจสอบระบบของรถก่อนนำมาใช้งานทุกครั้งพนักงานขับรถต้องตรวจสอบระบบของรถก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง - ต้องมีการตรวจสอบระบบลมของรถทุกครั้ง เมื่อมีการจราจรเป็นเวลานานต้องมีการแก้ไขอุปกรณ์ที่มีปัญหาก่อนการเริ่มงาน

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
3	7/9/2567	6.00			คนขับรถหอยไม่สับได้ไปจอดรถเพื่อหลับพักผ่อนในพื้นที่ห้ามจอดที่ได้มีการแจ้งให้ทราบแล้ว และไม่ทำการหมุนล้อระหว่างการจอด ทำให้รถที่จอดอยู่ไหลไปชนโกดัง 7 ได้รับความเสียหาย (เนื่องจากเป็นช่วงใกล้จบงานเรื่องจึงมาจอดพัก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานได้ทำการฝ่าฝืนกฎระเบียบห้ามจอดรถในพื้นที่ที่ได้มีการแจ้งให้ทราบ</li> <li>- รถบรรทุก อุปกรณ์ระบบเบรคชำรุดเนื่องจากระบบลมของรถบรรทุกหมด และไม่หมุนล้อระหว่างการจอดรถในพื้นที่ท่าเรือ</li> <li>- พนักงานทราบว่าในพื้นที่ห้ามจอดรถบรรทุกโดยเด็ดขาดเมื่อจอดรถต้องทำการหมุนล้อทุกครั้ง แต่พนักงานไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้</li> </ul>		ทรัพย์สินเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ฝ่ายวิศวกรรมดำเนินการตรวจสอบความแข็งแรงของอาคารและค่าเสียหายทั้งหมด</li> <li>- แจ้งให้ผู้ควบคุมขนส่งเกี่ยวกับห้ามขับรถบรรทุก ห้ามวิ่งในเขตท่าเรือ และยึดใบอนุญาตการขับรถบรรทุก เป็นระยะเวลา 1 เดือนเต็ม และหากมาวิ่งใหม่ต้องมาเข้ารับการอบรมใหม่จึงจะวิ่งได้ และออกใบอนุญาตใหม่</li> <li>- ทำการอบรมแจ้งให้กับกลุ่มรถบรรทุก ทราบว่ารถหอยที่จอดในพื้นที่ท่าเรือต้องทำการหมุนล้อทุกครั้ง เมื่อทำการจอดรถ</li> <li>- ทำการเข้าไปสื่อสารให้กับรถบรรทุกหอยไม่สับทราบว่าในพื้นที่ท่าเรือห้ามนำรถเข้าไปจอดในพื้นที่ต่างๆ และสามารถนำรถไปจอดได้ที่ไหนบ้าง</li> <li>- ประชุมร่วมกับรถหอยไม่สับแจ้งให้คนทราบรับทราบโดยทั่วกัน และหากฝ่าฝืนมีบทลงโทษ</li> <li>- จัดทำตำแหน่งพื้นที่จอดรถ</li> </ul>

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
4	10/9/2567	23.05			เวลาประมาณ 21.47 น. รถทอยไม้สับ ได้เข้ามาจอดพื้นที่บริเวณ ช้างโกดัง 8 เวลาต่อมาได้มีเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำจุด A12 เข้ามาตรวจสอบ และได้แจ้งไปยังคนขับ เรื่องการจอดและการวางหมอนหนุนล้อรถ พนักงานขับรถรับทราบเวลาต่อมาประมาณ 23.05 น. ได้เกิดเหตุรถไถลและชนเสาแอสลนกันฝุ่นคันที่ 121	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการเข้าประชุมกลุ่มรถทอยก่อนการเริ่มงาน แต่พนักงานยังไม่เข้าไปติดต่อทางส่วน SHE/CSR เพื่อเข้าอบรมณ์ก่อนการเข้าขับรถในเขตท่าเรือ</li> <li>- รถบรรทุก อุปกรณ์ระบบเบรคชำรุด เนื่องจากระบบลมของรถบรรทุกหมด และไม่หนุนล้อระหว่างการจัดรถในพื้นที่ท่าเรือ</li> <li>- พนักงานทราบว่าในพื้นที่ห้ามจอดรถบรรทุกโดยเด็ดขาดเมื่อจัดรถต้องทำการหนุนล้อทุกครั้ง แต่พนักงานไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้</li> </ul>		ทรัพย์สินเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ฝ่ายวิศวกรรมดำเนินการตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างแอสลนกันฝุ่น</li> <li>- แจ้งให้ผู้ควบคุมทราบเรื่องการแจ้งพนักงานใหม่ที่จะเข้ามาขับรถในเขตท่าเรือ เข้ามาอบรมณ์กับทางส่วน SHE/CSR ก่อนการขับในเขตท่าเรือ</li> <li>- ทำการอบรมแจ้งให้กับกลุ่มรถบรรทุกทราบว่ารถทอยที่จอดในพื้นที่ท่าเรือต้องทำการหนุนล้อทุกครั้ง เมื่อทำการจัดรถ</li> <li>- ทำการเข้าไปสื่อสารให้กับรถบรรทุกทอยไม่สับทราบว่าในพื้นที่ท่าเรือห้ามนำรถเข้าไปจอดในพื้นที่ต่างๆ และสามารถนำรถไปจอดได้ที่ไหนบ้าง</li> <li>- ประชุมร่วมกับรถทอยไม้สับแจ้งให้คนทราบรับทราบโดยทั่วกัน และหากฝ่าฝืนมีบทลงโทษ</li> <li>- จัดทำตำแหน่งพื้นที่จอดรถ</li> </ul>
5	16/9/2567	16.30			วันที่ 16 กันยายน 2567 เวลาประมาณ 16.30 ขณะที่กำลังยกสินค้า STEEL COIL ที่โรงพักสินค้า จากรถบรรทุก เพื่อวางพักที่โรงพักสินค้า ในขณะที่ใช้ OVERHEAD CRANE 032-001 ทำการยก STEEL COIL วางที่พื้นแล้วมองไม่เห็น โดยมีพนักงานของลูกค้าให้สัญญาณ จึงทำให้สินค้าเบียดกันจนได้รับความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานให้สัญญาณของผู้รับเหมาไม่ได้ผ่านการอบรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รอยต่อ COVER ของสินค้า STEEL COIL ไม่สนิท</li> <li>- สินค้ามีการวางชิดกันมากเกินไปทำให้สินค้าเกี่ยวกับจนเกิดความเสียหาย</li> </ul>	ทรัพย์สินเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานผู้รับเหมาต้องได้รับการอบรมผู้ให้สัญญาณ</li> <li>- แจ้งทางลูกค้าเกี่ยวกับการรัดของตัวสินค้า</li> <li>- การจัดวางสินค้าในมีช่องไฟ ระหว่างสินค้าเพื่อป้องกันการเกี่ยวของตัวสินค้า</li> <li>- จัดพื้นที่ในการวางสินค้า ให้เหมาะสมกับประเภทของสินค้า</li> </ul>



สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	4	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		5	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสพเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนตุลาคม 67									
1	21/10/2567	7.10			เวลาประมาณ 07.15 น. ได้รับแจ้งอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชน เส้นทางขาออกตราซัง 2 เมื่อเข้าไปตรวจสอบ และได้สอบถาม พนักงานขับรถ เล่าว่า ตนได้ขับรถลงสะพานด้วยความเร็วมาและเข้าช่องเส้นทางจราจรข้างตราซัง 2 เพื่อที่จะนำสินค้าเข้าไปเก็บที่โกดัง และได้เห็นรถตู้จอดอยู่ตนจึงเบรกรถในระยะกระชั้นชิดแต่ไม่สามารถหยุดรถได้ จึงทำให้รถของตน ได้เบียดกับท้ายของรถตู้จอด จากนั้นจึงได้สอบถามไปยังพนักงานขับรถตู้แล้วว่า ตนเองได้ปฏิบัติตามปกติ จนมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ตนได้จอดรถเพื่อที่จะลงไปเก็บเศษกระเบื้องชนของรถตู้คันที่หลุดอยู่บนเส้นทางจราจรก่อนหน้า เพื่อที่จะทำการดูตู้คันต่อ จนกระทั่ง เกิดอุบัติเหตุ	- พนักงานขับซิดด้วยความเร็วที่เกินกว่ากำหนดของท่าเรือ - ขับรถลงสะพานท่าเรือด้วยความเร็ว - พนักงานขับรถทราบถึงกฎระเบียบ แต่ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ - รถตู้จอดในพื้นที่เส้นทางจราจร ในพื้นที่ห้ามจอด		ทรัพย์สินเสียหาย	- พนักงานต้องได้รับการอบรมและทบทวนเรื่องกฎระเบียบเรื่อง การขับซิดในเขตท่าเรือ - ทำแนวบังคับให้รถชะลอความเร็วก่อนทางเข้าช่องการจราจร - ตั้งแนวลูกยางจราจรก่อนเข้าข้างตราซัง/กล้อง CCTV - ติดตั้งไฟสัญญาณแจ้งเตือนท้ายรถตู้คัน
2	23/10/2567	9.40			เวลาประมาณ 09.40 น. รถขนโครงสร้างออกจากหน้าท่า มีการรัดสินค้าเรียบร้อย เจ้าหน้าที่ ควบคุมตรวจสอบเรียบร้อย ขณะวิ่งสินค้าได้เสียดสีกับผ้าใบรัดสินค้า ทำให้ผ้าใบขาด สินค้าตกลงมาจากรถ ลงพื้นปูนสะพานได้รับความเสียหาย	- ขอบของสินค้ามีเหลี่ยม ทำให้เกิดสารเสียดสี ระหว่างสายเบลท์และขอบของสินค้า - สินค้าประเภทโครงสร้างมีความคมโดยตัวของสินค้าเอง เมื่อมีการขนส่งแล้วอุปกรณ์ที่ใช้ในการรัดสินค้าใช้ไม่เหมาะสมกับตัวของสินค้า		ทรัพย์สินเสียหาย	- เมื่อมีการขนถ่ายสินค้าผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง จะต้องเข้าประเมินสินค้าที่จะใช้ในการขนส่ง และจัดอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับการรัดสินค้า - สินค้าที่มีขอบเหลี่ยม/หรือคม ต้องใช้วัสดุรองขอบก่อนการรัดเพื่อลดการเสียดสีของขอบสินค้าและสายเบลท์ หรือเปลี่ยนสายเบลท์เป็นโซ่แทน

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
3	29/10/2567	22.40			เวลาประมาณ 22.00 น. เนื่องด้วยคนขับรถบรรทุกที่มีการขนถ่ายสินค้าได้วิ่งออกจากโกดัง 11 โดยเลี้ยวขวาออกจากประตู ทำให้ทางรถบรรทุกไม่พ้นแนวประตู จึงไปเบียดกับขอบประตูทางออกได้รับความเสียหายจากการสอบถามคนขับแจ้งว่าที่เลี้ยวขวาเพื่อจะเอาอุปกรณ์ขนถ่ายไปส่งคืนให้กับรถบรรทุกอีกคันที่ยืมมาใช้งาน	- ผ่าฝืนกฎระเบียบการขับรถในเขตท่าเรือ		ทรัพย์สินเสียหาย	- จัดทำป้าย ห้ามเลี้ยวขวา และทำแนวบังคับห้ามเลี้ยวขวา - จัดทำแนวบังคับเส้นทางให้เลี้ยวขวา ห้ามเลี้ยวซ้าย - ติดสัญญาณเตือนไฟกระพริบระวังชนแล้วกันล้อยาง

ฉ-5-10

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	3	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		3	ครั้ง



# สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนพฤศจิกายน 67									
1	20/11/2567	19.30			เวลาประมาณ 19.30 น. ขณะที่รถบรรทุกของ บจ. กำลังขนถ่ายสินค้า STEEL PIPE ที่นำมาจากเรือ เพื่อวางพักสินค้า ลาน A3 ก่อนการเกิดเหตุ เรือได้ยกสินค้าวางบนทางของรถบรรทุกมาในลักษณะที่ไม่ได้จัดเรียงให้ดี เมื่อพนักงานทำการรื้อสินค้าและออกรถสินค้ามีการไหล ทำให้ไปเบียดกับเหล็กกันข้าง และทำให้เหล็กหักและสินค้าได้ตกลงพื้น ทำให้ท่อ STEEL PIPE ได้รับความเสียหายจำนวน 2 ท่อน	- อุปกรณ์อาจเสื่อมสภาพมีรอยฉีกขาด ทำให้ไม่สามารถหยุดสินค้าที่ไหลได้ - สินค้ามีลักษณะเป็นท่อกกลมสามารถไหลได้ - สินค้าวางซ้อนกัน ทำให้เกิดการไหลของตัวสินค้า		ทรัพย์สินเสียหาย	- ควบคุมตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการนำมาใช้งานทุกครั้งและการทำรายงานการตรวจสอบก่อนการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเปลี่ยนเหล็กกันข้างเป็นแบบท่อกกลม - การจัดเรียงสินค้าต้องเป็นไปตามรูปแบบการวางสินค้าการขนถ่าย ในลักษณะที่ถูกต้องและปลอดภัย - ก่อนการขนถ่ายสินค้าควรตรวจสอบการจัดเรียงสินค้าให้อยู่ในการวางที่ปลอดภัยและลัดสินค้าให้แน่นไม่ให้เกิดการไหลหรือการขยับตัวของสินค้ารัดสายเบลท์เพิ่มเป็น 4 เส้น

## สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		1	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนธันวาคม 67									
1	18/12/2567	12.45			เวลาประมาณ 12.45 น.ขณะขนถ่ายสินค้า Steel Slab ลงจากเรือระวาง 2 โดยใช้เครน หมายเลข 2 ของเรือทำการยกสินค้าลงจากเรือและวางบนหลังรถบรรทุก ในระหว่างใช้งานเครน ได้เกิดสินค้าลั่นลงกระทันหัน ทำให้พื้นท่าเรือเกิดความเสียหาย จากการสอบถามคนขับพบว่าเครนดังกล่าวไม่สามารถใช้งานได้ตั้งแต่เรือเข้าเทียบ โดยทางเรือแจ้งลูกค้าหลังเข้าเทียบท่าก่อนเริ่มงาน	- พนักงานไม่ได้อบรม การควบคุมเครน บั่นจั่น - ระบบเครนอาจมีความผิดปกติ - พนักงานใช้เครนโดยรับแจ้งให้ขึ้นไปปฏิบัติงานขับเครน แต่ไม่มีการตรวจสอบก่อนการใช้งาน และมีการสั่งงานที่ไม่ชัดเจนเพราะรู้ว่าเครนมีปัญหา		ทรัพย์สินเสียหาย	- ลูกค้าดำเนินการจัดส่ง พนักงานต้องผ่านการอบรมการบังคับควบคุมเครน การบังคับคนตามที่ถูกกฎหมายกำหนด - ควรตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง หากมีความผิดปกติควรตั้งใช้ทุกกรณีจนกว่าจะทำการแก้ไขแล้วเสร็จ / มีการติดป้ายแจ้งเตือนห้ามใช้เครน - ก่อนการทำงานหรือการใช้เครื่องจักรต้องได้รับการอนุญาตและทำการทดสอบก่อนเริ่มงาน และต้องมีการสื่อสารที่ชัดเจนในการสั่งงานในพื้นที่ โดยผู้ควบคุมงาน
2	18/12/2567.	14.28			เวลาประมาณ 14.28 น.ขณะรถลากทางโลเบ [REDACTED] ได้ออกจากประตู 1 ขณะเลี้ยวไปทางด้านซ้าย ไม่พ่นจึงทำให้ทางได้เบียดกับเสา กล้อง CCTV ได้รับความเสียหาย	- คนขับอาจไม่ทราบว่า จะต้องมาจอดรอในพื้นที่ท่าเรือกำหนดไว้จนยังไม่มีการสื่อสารที่ชัดเจน - ขนาดของตัวทางลาก มีความยาว และช่องทางขาออกจากประตู 1 แคบเกิน - พนักงานฝ่าฝืนกฎของท่าเรือในเรื่องการขับขึ้นเขตท่าเรือหรือไม่ทราบว่าต้องไปจอดในพื้นที่ที่กำหนดไว้ สำหรับรถที่จะเข้ามาในเขตท่าเรือ		ทรัพย์สินเสียหาย	- ขนส่งต้องมีการแจ้งให้กับพนักงานทราบ ทุกครั้งที่มีการเข้ามารับสินค้าในเขตท่าเรือ ต้องไปจุดลงคิวก่อน - ก่อนการออกจากพื้นที่ต้องมีการเปิดเส้นทางจราจรทุกครั้งเพื่อให้พื้นที่ในการเลี้ยวมากขึ้น หรือมีการประสานกับ รปภ. จุดทางออก - ขนส่งต้องไปแจ้งให้กับพนักงานขับรถบรรทุกให้ทราบว่ามีรถรับสินค้าในเขตท่าเรือ ต้องไปจุดลงคิวก่อนทุกครั้ง รปภ. ประจำพื้นที่ต้องทำการปิดช่องทางเข้า- ออก และตรวจสอบรถที่จะวิ่งเข้าท่าเรือ - ทำแนวกันไม่ให้รถขาออกเลี้ยวซ้าย หรือติดตั้งป้ายเตือน

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
3	20/12/2567	9.15			เวลาประมาณ 09.15 น.คนขับเครนยกของ จากกระวางเรือวางบนทางรถเรียบร้อยแล้ว ปลดผ้าใบแล้วเบรคผ้าใบออก (ผ้าใบเป็นปม อยู่) ทำให้สินค้ามีการหมุนตัว ทางรถมีเหล็ก เสียบข้างเรือร้อยหัวท้าย คนงานไม่ได้วาง หมอนรองสินค้า	- พนักงานขับเครนเคยผ่าน อบรมการขับเครนจากที่เดิม แต่ไม่มีเอกสารการอบรมติดตัว มา - ผ้าสลิงเบลท์เป็นปมทำให้มี การดันตัวสินค้า ทำให้หมุนตัว - สินค้ามีลักษณะเป็นทอกลม สามารถไหลได้ - มีการวางไม่รองรับสินค้าทำให้ เบลท์สลิง และระหว่างการดึง ออกทำให้เป็นปม - ผู้ให้สัญญาณ ให้สัญญาณไม่ ชัดเจน		ทรัพย์สินเสียหาย	- ต้องมีการอบรมผู้บังคับเครนตามกฎหมาย กำหนด - ควรตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการใช้งานทุก ครั้ง หากมีการชำรุดหรือปัญหาต้องแก้ไข ก่อนการนำมาใช้งาน หรือเปลี่ยนใหม่ - การจัดเรียงสินค้าต้องเป็นไปตามรูปแบบ การวางสินค้าการขนถ่าย ในลักษณะที่ถูกต้อง และปลอดภัย - ในการวางชิ้นงานทุกครั้งต้องมีการรองไม้ รับสินค้า เพื่อให้มีช่องว่างในการจัดการนำสลิ งออกได้อย่างปลอดภัย - ควรตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนการ เบรคสลิงทุกครั้ง และผู้ให้สัญญาณมือ ต้อง สื่อสารกับคนขับได้อย่างถูกต้องและชัดเจนใน ระหว่างปฏิบัติงาน

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	3	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		3	ครั้ง



ภาคผนวก ฉ-6 : สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน  
ประจำปี พ.ศ. 2567

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ  
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)